

ALDERSTAFEL
t.a.v. de heer J.G.M. Alders
Polarisavenue 85B
2132 JH HOOFFDORP

Onderwerp: brief voorlopige stopzetting deelname Alderstafel

Geachte heer Alders,

Wij maken ons – evenals vele anderen in Flevoland, Overijssel en Gelderland - ernstige zorgen over aantasting van de kwaliteit van onze leefomgeving als gevolg van de geplande uitbreiding van Lelystad Airport.

Wij hebben voor onszelf moeten vaststellen dat er in onvoldoende mate kan worden gesproken van een zorgvuldig besluitvormingstraject inzake de uitbreiding van Lelystad Airport. Onder een zorgvuldige besluitvorming verstaan wij een transparante besluitvorming, waarbij alle in het geding zijnde belangen worden onderzocht en zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Na afloop van deze zorgvuldige belangenafweging moet ook de feitelijke, en niet alleen de theoretische mogelijkheid aanwezig zijn dat “nee” wordt gezegd tegen de uitbreiding van de luchthaven (in deze mate en met deze snelheid). Met het ontnemen van het beroepsrecht tegen het Luchthavenbesluit Lelystad in de Algemene wet bestuursrecht door de wetgever (na het vernietigen van het eerste Luchthavenbesluit in 2011 als gevolg van de ingestelde beroepen door onder andere ons college), werd onzorgvuldige besluitvorming in de hand gewerkt.

Na de vaststelling van het Luchthavenbesluit op 12 maart 2015 – waartegen dus geen beroepsmogelijk meer openstond – kwamen en komen steeds meer verontrustende zaken aan het licht. Deze zien op de ernstige milieuoverlast (geluid, fijnstof, e.d.) die laag overvliegende vliegtuigen, niet alleen voor onze gemeente, maar tevens voor de gehele regio met zich meebrengen. Hierbij komen de onlangs aan het licht gekomen onjuistheden in de Milieu Effect Rapportage (MER) waarop het Luchthavenbesluit Lelystad is gebaseerd en de erkenning door de voormalig staatsecretaris Dijkema dat er een gebrek aan deskundige ambtenaren op haar ministerie is die een MER-beoordeling naar behoren kunnen uitvoeren. Voort is er de erkenning door piloten en luchtverkeersleiders dat toevoeging van de in het Luchthavenbesluit Lelystad genoemde 25.000 tot 45.000 vliegtuigbewegingen aan het reeds overvolle luchtruim niet geringe gevaren met zich meebrengt.

Bijlage(n): --

Datum : 12 december 2017
Bladnr. : 2
Kenmerk : U17.018091/REO/AH
Geadresseerde : de heer J.G.M. Alders

Ten slotte is er de dreigende wijziging van de aan de Tafel gemaakte afspraken over bijvoorbeeld het aantal vliegtuigbewegingen, de nachtvluchten en het ontzien van woonkernen die ons vertrouwen in het besluitvormingsproces danig op de proef stelt.

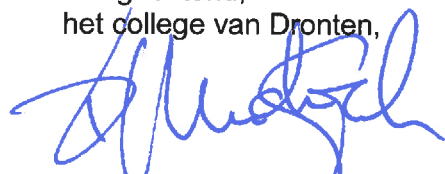
In uw brief van 30 oktober 2017 wijst u ons op de positieve gevolgen die deelname aan de Tafel voor de gemeente Dronten heeft gehad. Wij kunnen het helaas niet anders zien dan dat de feitelijke winst voor onze gemeente uiterst gering is. Zo is ons verzoek om een feitelijke baandraaiing met -5° is om economische motieven afgewezen. Naar ons alternatief, de gedraaide aanvliegroute met -5° wordt misschien in de toekomst onderzoek gedaan. Onze voorstellen met betrekking tot de landzijdige ontsluiting bij Biddinghuizen zijn feitelijk afgewezen. Alleen het ILS-interceptieniveau naar 3000 ft is overgenomen. De winst voor onze gemeente valt geheel in het niet wanneer deze wordt afgezet tegen alle nadelige gevolgen die de uitbreiding van Lelystad Airport voor onze leefomgeving zal hebben.

Wij zijn van mening dat Lelystad Airport niet eerder operationeel mag worden overeenkomstig het Luchthavenbesluit voordat het Nederlandse luchtruim is heringedeeld. Door middel van een herindeling van het luchtruim kunnen - in de gegeven situatie - de meest optimale vliegroutes worden gerealiseerd en deze zijn in ieder geval noodzakelijk voor het realiseren van een juiste balans tussen de voor- en de nadelen die de uitbreiding van Lelystad Airport met zich meebrengt. Wanneer er voor wordt gekozen om eerst het luchtruim te herindelen, zou dit tevens ons vertrouwen in het proces rondom de uitbreiding van Lelystad Airport kunnen herstellen.

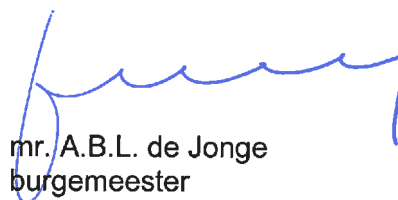
Gelet op al het voornoemde zijn wij thans echter van mening dat wij de belangen van de gemeente Dronten en haar inwoners beter kunnen dienen door een voorlopige beëindiging van onze deelname aan uw Tafel.

Wij vertrouwen erop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van Dronten,



mr. D.G.C. van der Spek
secretaris



mr. A.B.L. de Jonge
burgemeester